

Dossier voor deelnemers

Niet-bindende informatie, mogelijk onderhevig aan latere wijzigingen.

17 tot 24 oktober 2015

SPAIN CLASSIC RAID

TOEGELATEN VOERTUIGEN

- ✗ Deelname is toegestaan voor voertuigen met elk type aandrijving (voor, achter, 4 x 4) met een minimum leeftijd van 25 jaar vanaf de datum van fabricage. De deelnemer moet de minimale leeftijd van het voertuig aantonen d.m.v. certificaat van eerste registratie, import of fabricage.

Regels

- ✗ Voertuigen moeten voldoen aan de huidige verkeerswetgeving. Vóór het begin van de rally zal de organisatie een technische en administratieve controle van alle voertuigen uitvoeren en tenminste het inschrijvingsbewijs van het voertuig, APK en verzekering, evenals het rijbewijs van de bestuurder op geldigheid controleren. Buitenlandse deelnemers moeten de geldigheid van verzekerings- en rijbewijs in Spanje kunnen aantonen.

Verplichte uitrusting

- ✗ Een brandblusser van 2 kg of 2 brandblussers van 1 kg, die terdege in het interieur van het voertuig zijn bevestigd en te allen tijde toegankelijk voor de teamleden is/zijn.
- ✗ Veiligheidsgereedschap om ruiten te breken en veiligheidsgordels door te snijden.
- ✗ 2 reflecterende hesjes en 2 gevarendriehoeken.
- ✗ Flappen over de achterwielen om lancering van stenen en grind naar achteropkomende voertuigen te voorkomen.

Voorbereiding van de auto

- ✗ De voorbereiding en uitrusting van de auto staan de deelnemer vrij, mits die voldoen aan de wetgeving m.b.t. verkeersveiligheid. Als wijzigingen zijn uitgevoerd, is het team verantwoordelijk dat deze wijzigingen naar behoren zijn gecertificeerd.

Aanbevelingen

- ✗ Installatie van een plaat ter bescherming van de onderkant van de motor
- ✗ Installatie van een tankbeschermer (geldt alleen voor kunststof tanks)
- ✗ Installatie van een sleepoog, bevestigd aan de voor- en achterzijde. Deze kunnen worden gelast of met bouten worden bevestigd, maar altijd op een sterk deel van het chassis.
- ✗ OTR of M + S (winter-) banden
- ✗ 2 reservewielen of 1 reservewiel + anti-punctiekit
- ✗ 1 20-liter gecertificeerde metaal of plastic jerrican voor brandstof
- ✗ 5-meter sleepkabel
- ✗ Basisgereedschapskist en EHBO-doos
- ✗ Goedgekeurde rolbeugel en harnas-type veiligheidsgordels. Harnassen zijn niet toegestaan als de rolbeugels niet zijn geïnstalleerd. De oorspronkelijke veiligheidsgordels van het voertuig mogen in geen enkel geval worden verwijderd.

INSCHRIJVING

ONTVANGST

- ✕ Volgens de planning worden naar behoren ingevulde registratieformulieren ontvangen via de website www.spainclassicraid.com

VERPLICHTE DOCUMENTATIE

- ✕ Inschrijvingen moeten worden ontvangen volgens het vastgestelde model, vergezeld van het bewijs van verzekering, alsmede APK en inschrijvingsgeld; onvolledige aanvragen worden beschouwd als niet-ontvangen.

INSCHRIJVINGSKOSTEN

- ✕ **Optie 1: €950.** 2 overnachtingen in hotel met diner. De rest van de nachten voor rekening van de deelnemers of in het kamp.
- ✕ **Optie 2: €1.450.** Logies en ontbijt in alle etappes.
- ✕ **Optie 3: €1.950.** Diner en overnachting in luxe-hotel in alle etappes.

Halve Raid (Barcelona-Madrid of Madrid-Sevilla)

- ✕ **Optie 1: €550** 1 nacht hotel met diner. De rest van de nachten voor rekening van de deelnemers of in het kamp.
- ✕ **Optie 2: €850** Logies en ontbijt in alle etappes.
- ✕ **Optie 3: €1.050** Diner en overnachting in luxe-hotel in alle etappes.

Enkele etappe

- ✕ **€160.** De etappes van Madrid en Sevilla zijn onderhevig aan een toeslag van €100.

MINIMALE REGISTRATIERECHTEN

- ✕ Organisatie van het evenement
- ✕ Diner, ontbijt, hotel en drankje bij verzamelen in Madrid en Sevilla
- ✕ Tijdmeting en rankings
- ✕ Racenummers
- ✕ Roadbook
- ✕ Trofeeën
- ✕ Elementaire medische en mechanische assistentie op onverharde wegen

WIJZIGINGEN

- ✕ Nadat de registratieperiode is gesloten, dienen wijzigingen betreffende chauffeur, rijder of voertuig uitdrukkelijk te worden goedgekeurd door de organisatie.

RESTITUTIE

- ✕ Inschrijvingskosten worden volledig terugbetaald aan de deelnemers wier inschrijving is geweigerd of in geval dat het evenement niet plaatsvindt.

ROUTE

- ✖ **zaterdag 17 oktober**
Controles en vertrek in stadscentrum
Barcelona - Finish circuit van
Mollerusa
(Lerida)
- ✖ **zondag 18**
Lerida - Zaragoza.
Woestijn van Los Monegros
- ✖ **maandag 19**
Zaragoza - Circuit van Alcolea del Pinar
(Guadalajara). Alta Alcarria-gebied.
- ✖ **dinsdag 20**
Sigüenza (Guadalajara) - Madrid.
Hergroeperen in centrum van de stad.
- ✖ **woensdag 21**
Madrid - Linares (Jaen).
Route van Don Quichot.
- ✖ **donderdag 22**
Linares - Tabernas (Almeria). Woestijn
van Almeria.



ROUTE

- ✖ vrijdag 23
Tabernas - Malaga. Costa Tropical.
- ✖ zaterdag 24
Málaga - Sevilla. Finish en
prijsuitreiking in het centrum van de
stad.



CLASSIFICATIES EN TROFEEËN

- ✖ ***Spain Classic Raid*** is een historische regelmatigheidsrally voor oldtimers die bestaat uit een verplicht parcours langs paden en (onverharde) wegen open voor het verkeer, te allen tijde met een gemiddelde snelheid van minder dan 50 km/h.

- ✖ Het **tijdsmetingssysteem** klopt tot de tiende van een seconde, op basis van transponders geïnstalleerd in de voertuigen die automatisch controleren op de verschillende controlepunten.

- ✖ **Prijzen en trofeeën die toegekend worden zijn als volgt:**
Trofee voor de eerste, tweede en derde plaats in:
 - + Scratch Classificatie
 - + Bestuurders algemeen
 - + Bijrijders algemeen
 - + Bestuurders van 4 x 4 voertuig
 - + Bijrijders van 4 x 4 voertuig
 - + Bestuurders van voertuigen van minder dan 1000 cm³.
 - + Bijrijders van voertuigen van minder dan 1000 cm³.

De organisatie kan prijzen voor andere categorieën toekennen op basis van het aantal registraties (Panda/Marbella, Renault Clio, Land Rover Santana, vóór een bepaald fabricagejaar, garagetrofee, type aandrijving, enz.)